

GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:	 TIMAO s.r.o. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST a OBCÍ Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha 6 – Dejvice	tel: 734 844 007 www.timao.cz	E-MAIL: info@timao.cz
			IDDS: epzvwqw
			IČO: 050 89 425
			DIČ: CZ 050 89 425
ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI:	Ing. Zdeněk Tesař Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov	tel: 732 819 547	EMAIL: tesar.projekce@gmail.com IČO: 645 28 189
OBJEDNATEL:	 Obec Tuklaty Na Valech 19, 250 82 Tuklaty		SMLOUVA: S210411-1-2 ZE DNE: 14. 04. 2021
NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce ulice K Bytovkám a Liliová, Tuklaty		HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D.
			ID AKCE: 220412
			DATUM: 05/2022
			REVIZE: 000-22-05-05
			STUPEŇ: DPS
MÍSTO STAVBY: Obec Tuklaty	KATASTR: Tuklaty	KÓD K. Ú.	771422
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI:	Ing. Karel Kříž, Ph.D. Ing. Zdeněk Tesař	VYPRACOVALI:	Ing. Iveta Pelánová
ČÁST:	Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO: -
NÁZEV DOKUMENTU:	ZOV - TECHNICKÁ ZPRÁVA		POČET A4: 6
			OZNAČENÍ DOKUMENTU: B.1 - -

Všechné části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.



a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	3
b)	odvodnění staveniště	3
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.	3
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	5
i)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	5
j)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	6
k)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	6
l)	dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.....	6
m)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby na provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí výstavbě apod.	6
n)	požadavky na výluky veřejné dopravy.....	6
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	6



Projektová dokumentace je navržena na základě dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoliv změna oproti projektové dokumentaci musí být schválena projektantem.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- o Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- o Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- o Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- o Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podklady není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- o Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- o Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- o Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- o Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a na podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- o Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle technologického postupu.
- o Dodávka elektrické energie a vody bude pro stavební účely zajištěna v kooperaci dle domluvy mezi stavebníkem a dodavatelem.

b) odvodnění staveniště

- o Staveniště bude odvodněno povrchově do přilehlých travnatých ploch. Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).
- o Během výstavby bude povrchová (případně podzemní) voda zachycena v rýhách a jámách gravitačně sváděna do nejnižšího místa a čerpána do okolních, níže položených ploch na nepevněném stavebním pozemku, ke bude postupně vsakována a vypařována.
- o Vody používané při pokládce potrubí (ostřiky, splachy, naředěné stavební hmoty apod.) nesmí být vypouštěny do kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- o Přístup na staveniště do ul. Liliová je možný z ulic Úvozová, V Jezírkách, Na Rafandě.
- o Přístup na staveniště do ul. K Bytovkám je možný z ulic Hlavní a V Obůrkách.
- o Přístup na staveniště bude možný kdykoliv.
- o Zhotovitel zajistí, aby při výjezdu vozidel ze stavby nedocházelo ke znečišťování stávající místní komunikace.
- o Napojení na technickou infrastrukturu se v rámci stavby neuplatní.
- o Technologickou vodu zajistí zhotovitel mobilní cisternou, či nádržemi.
- o V rámci zařízení staveniště bude umístěn dostatečný počet chemických WC.
- o Zdroj elektrické energie zajistí zhotovitel agregáty.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

- o Před zahájením prací nechá zhotovitel stávající síť vytyčit.
- o Veškeré stavební práce v ochranných pásmech všech sítí je nutno provádět ručně, s nejvyšší opatrností.
- o V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovatelem. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stávkám nebo zařízením.
- o Výkopek ani materiál nesmí být skladován v kolizním prostoru ochranných pásem.
- o V kolizním pásmu nesmí dojít k výsadbě trvalých porostů a tvorbě skládek, deponie.
- o Telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením, podložním do žlabů, nebo na betonovou desku.



- o U plynovodů musí být zachován přístup ke všem armaturám po celou dobu výstavby.
- o Podzemní vedení je nutno chránit před přístupem nepovolané osoby, případné poškození hlásit.
- o Musí být brán zřetel na ochranu nadzemního vedení, při pracích pod vedením se nesmí používat stroje a mechanismy vyšší než 3 metry.
- o Při soubězích a křížení IS bude dodržena ČSN 73 6005 a nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy.
- o Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- o Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
- o Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- o Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- o Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- o Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
- o Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- o Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- o Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb či zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách daných ve vyjádřeních správců sítí.
- o Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní nebo kabelové vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení,
 - při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začíšťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m,
 - nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, pokračuje v práci se strojem,
 - při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly,
 - větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu,
 - při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- o Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin, hranic a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.
- o Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, přes nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.
- o Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezabavují zhotovitele zodpovědnosti na případné škody a jejich úhradu.
- o Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat investora a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.
- o Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně se správcem stavby.
- o Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem investora.
- o Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému. Stavební práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- o Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.



- o V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmen obední. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanismy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypodloží vhodným materiálem.
- o Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.
- o V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- o Pozemek zařízení staveniště bude oplocen.
- o Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými předpisy a normami.
- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době – mimo dobu nočního klidu.
- o Při provádění stavby musí zhotovitel provést veškerá opatření vedoucí k vyloučení nežádoucích vlivů na životní prostředí a ostatní veřejné zájmy (hluk, prašnost, pracovní doba a ruch na staveništi apod.).
- o Ochrana před hlukem, vibracemi a ořesy.
 - Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a ořesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.
- o Ochrana před prachem
 - Před výjezdem na veřejné komunikace budou automobily pohybující se po staveništi očištěny.
 - Prašnost na staveništi bude minimalizována kropením
- o Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů
 - Dodavatel stavby je odpovědný na náležitý technický stav svého strojového parku.
 - Z vozidel, strojů a zařízení zejména nesmějí unikát provozní kapaliny a paliva – zodpovídá zhotovitel stavby.
- o Bude provedena skrývka ornice v mocnosti cca 0,3 m v celé oblasti a bude uložena na mezideponii. Ornice bude použita pro finální terénní úpravy. Travní plochy budou obnoveny rozptřením ornice, ohumusováním a osetím.
- o Splaškové vody budou jímány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Dešťové vody budou zasakovány.
- o Součástí stavby jsou zemní práce. Předpokládá se, že vytěžený materiál bude na staveništi tříděn a následně bude zpětně použit.
- o Odpady vznikající při výstavbě jako jsou zbytky stavebních materiálů nebo obaly, budou tříděny a předávány k likvidaci oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb. o odpadech. Zařídění stavebních a demoličních odpadů bude provedeno podle Katalogu odpadů (Vyhl. č. 8/2021 Sb.).
- o Staveniště bude zásobováno běžnými nákladními auty nebo kamiony s návěsem (s nosností do 12 t). I zásobování bude probíhat v denní době.
- o Staveništní doprava bude organizována tak, aby co nejméně zatěžovala okolní zástavbu a provoz na přilehlých komunikacích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- o Trvalé zábory pro staveniště nebudou realizovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- o V rámci stavby se neuplatní.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- o Vzniklý odpad budou tvořit především zbytky stavebních materiálů – litina, plast, dřevo, beton, kamenina, zbytky živice apod.
- o Odpady vznikající při výstavbě jako jsou zbytky stavebních materiálů nebo obaly, budou tříděny a předávány k likvidaci oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Zařídění stavebních a demoličních odpadů bude provedeno podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.).
- o Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen autorizovanou firmou na skládku.
- o Likvidace výše uvedených odpadů vzniklých při realizaci bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem.
- o Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.
- o Přehled předpokládaných druhů odpadů s odhadovaným množstvím tvoří samostatnou přílohu B.1 této technické zprávy.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

- o Stavba bude nakládat s odpady ze své činnosti v souladu s platnými normami.
- o Z hlediska znečištění vzduchu v průběhu realizace dojde k dočasnému zhoršení kvality vzduchu, avšak toto zhoršení bude dočasné a pomine s dokončením výstavby.
- o Výstavbou nebudou ohroženy vodní zdroje.
- o Výstavbou nedojde k znehodnocení krajiny.
- o Během výstavby dojde ke zvýšení negativního vlivu na životní prostředí - zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby vlivem prováděných stavebních prací a pohybem manipulační techniky a dopravy. Eliminace těchto negativních vlivů bude zabezpečena technickou údržbou pracovních strojů a čištěním před výjezdem strojů na pozemní komunikace, na stav vozového parku a stavební mechanizace odpovídá prováděcí firma. Ze strojů a vozidel nesmějí unikát provozní kapaliny.



- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době - mimo dobu nočního klidu.
- o Splaškové vody vyprodukované pracovníky během stavby budou akumulovány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Dešťové vody budou odváděny stokovou sítí. V případě zastižení podzemní vody ve výkopu bude voda čerpána do stávající kanalizace.
- o Po dokončení stavby nebude vznikat žádný výrazný vlivy na životní prostředí, nebo vliv na zdraví osob.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- o Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech.
- o Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.
- o Dle zákona č. 309/2006 Sb.:
 - § 14, kdy bude na stavbě více než 2 zhotovitelé, je nutné stanovovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
 - § 15, kdy bude na staveništi méně více než 20 osob a či bude doba trvání stavební činnosti bude delší než 500 dní na osobu, je nutné oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.
 - Dále musí být dodržovány mimo jiné:
 - vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Stavenišť) v platném znění,
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí,
 - nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
 - Zák. č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
 - zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- o Dle NV č. 591/2006 Sb. (Příloha č. 5) se jedná o práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti prací vykonávanou v ochranném pásmu energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m a práce s těžkými konstrukčními stavebními díly a čímž vzniká povinnost vypracovávat plán bezpečnosti a ochrany zdraví.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- o V okolí stávající zástavby budou prováděny výkopy. Zajištění výkopů včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků, popř. invalidních vozíků bude provedeno dle výše uvedených zásad, případně bude vyznačena a zajištěna objízdná / obchozí trasa.

l) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

- o Projekt DIO zajistí a projedná s příslušnými orgány zhotovitel stavby před zahájením stavby dle aktuálního harmonogramu stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby na provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí výstavbě apod.

- o V rámci prací dojde k souběhu nebo křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi a ke stavební činnosti v ochranném pásmu sítí. Projektová dokumentace zohledňuje požadavky a podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí, které jsou uvedeny v samostatné části E. Dokladová část.
- o Projektová dokumentace je navržena na základě dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoliv změna oproti projektové dokumentaci musí být schválena projektantem.

n) požadavky na výluky veřejné dopravy

- o V rámci stavby se neuplatní.

o) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu

- o Zajistí zhotovitel stavby smluvně s příslušnými vlastníky.

V Praze, 5. května 2022

Vypracovali: Ing. Iveta Pelánová
Ing. Karel Kříž, Ph.D.